

Inspreektekst dhr. P. Koning

Geachte raadsleden,

Ik spreek in namens de wijkvereniging Kromme Rijn.

De wijkvereniging maakt zich grote zorgen om de toenemende parkeerdruk in onze wijk. Wij krijgen van vele inwoners daarover verontrustende berichten.

De drukte concentreert zich met name in de straten rondom het gebouw Rhijnhaeghe. Er wordt geparkeerd op plekken die daarvoor niet bedoeld zijn. Op de rijbaan van de van Zijldreef over het gedeelte tussen de provinciale weg en de Kennedylaan. Op de rijbaan van de Kennedylaan aan de overzijde van de langspaarvakken, op de rijbaan van het eerste deel van de Marskramersbaan en langs de Provinciale weg ter hoogte van de bushalte.

De gevolgen hiervan zijn: onveilige situaties door slecht zicht vanuit de zijwegen vanwege geparkeerde auto's, verkeersbelemmering doordat auto's elkaar nauwelijks nog kunnen passeren, vrachtauto's moeten daardoor stoppen terwijl er geen ruimte is om te stoppen, overlast voor omwonenden doordat openbare parkeerplaatsen niet beschikbaar zijn voor bezoek of bezorgend verkeer. Ook het uitrijden van het hofje op de hoek van de Marskramersbaan en de van Zijldreef wordt daardoor belemmerd. In feite zijn dit allemaal "foutparkeerders" omdat deze plekken hiervoor niet geschikt en niet bedoeld zijn, hoewel er formeel geen parkeerverboden gelden op deze plekken.

Deze overlast is de laatste tijd steeds groter geworden doordat met name de BAM haar kantoorcapaciteit heeft uitgebreid en door een grotere bezetting van de kantoren. Maar ook de andere bedrijven op het kantorenpark De Twaalf Apostelen trekken steeds meer medewerkers en bezoekers door de aantrekkende economie. Daardoor zijn het aantal parkeerplaatsen op dat terrein ontoereikend geworden. Bovendien parkeren er ook werknemers van de Uithof die hun weg vervolgen op een vouwfiets.

Deze overlast zal na de bouw van woningen op Rijnhaeghe alleen nog maar groter worden. Immers de BAM gebruikt 50 plaatsen op de huidige parkeerplaats van het complex. Deze komen te vervallen door de woningbouw. Bovendien is in het plan Sustay voorzien dat de toekomstige bewoners 24 openbare parkeerplaatsen langs de van Zijldreef en langs de Kennedylaan moeten gaan gebruiken. Dit levert al een verlies aan parkeercapaciteit op van totaal 74 plaatsen. Dat gevoegd bij het aantal "foutparkeerders", die gemiddeld geschat worden op ca. 50, levert dat een parkeertekort op van ca. 125 plaatsen.

Nu ligt er een plan voor de bouw van een parkeerplaats aan de zuidzijde van het station. Maar deze zijn bedoeld voor P&R-reizigers en carpoolers. Maar dat zal de problemen in onze wijk niet oplossen omdat die worden veroorzaakt door werknemers en bezoekers van de kantoren aan de overkant van de Provinciale weg. Bovendien zal de parkeerdruk bij het station nog meer toenemen bij een eventuele ontwikkeling van het station als belangrijk OV-knooppunt. Om te voorkomen dat

daardoor ook P&R reizigers hun auto in onze wijk gaan parkeren wordt voorgesteld om boven de parkeerplaats nog een parkeerdek aan te leggen, waardoor de capaciteit verdubbeld. De extra kosten daarvan zijn relatief laag. Bovendien kan de parkeerplaats dan ook gedeeltelijk gebruikt worden voor werknemers van de kantoren.

Maar het is duidelijk dat er ook oplossingen moeten komen om de situatie in onze wijk nu en in de toekomst te verbeteren. Maar oplossingen zijn niet eenvoudig in dit geval. Kan dit bijvoorbeeld door parkeerverboden in te stellen of door met vergunningen te werken voor bewoners, of moeten er meer openbare parkeerplaatsen worden aangelegd?

Daarvoor is het van belang dat de gemeente eerst de aard en omvang van de problemen goed in kaart brengt door een parkeerdrukmeting uit te voeren. Een dergelijke meting kan dan gecombineerd worden met de meting die toch al moet worden uitgevoerd voor de bouw van woningen op Rhijnhaeghe. In het plan van Sustay worden namelijk op het terrein te weinig parkeerplaatsen aangelegd, waardoor de toekomstige bewoners gebruik zouden moeten maken van bestaande openbare parkeerplaatsen. Ik heb dat hiervoor al aangegeven. Maar dit mag geen extra parkeerdruk in de omgeving veroorzaken. Om dit aan te tonen is in de Parkeernota van de gemeente de verplichting opgenomen om een parkeerdrukmeting uit te voeren om na te gaan of dit de parkeerdruk in de omgeving verhoogt of niet. Op basis van deze meting kan het college van B&W overwegen om vrijstelling op de vereiste parkeernorm te verlenen voor het aantal parkeerplaatsen die niet op het eigen terrein kunnen worden aangelegd, in dit geval dus totaal 24 plaatsen.

De wijkvereniging is gaarne bereid om, op basis van die meting, samen, met de gemeente te zoeken naar passende oplossingen. Wij sporen de gemeente aan om actief en in samenwerking met omwonenden zo snel mogelijk actie gaat ondernemen.

Dank voor uw aandacht.