



gemeente Bunnik

## ANTWOORDENNOTITIE

Aan: De leden van de gemeenteraad  
Van: Het college van burgemeester en wethouders  
Datum: 21 november 2017  
Onderwerp: Illegaal parkeren in de Langstraat te Bunnik

---

### Aanleiding

Op 9 oktober heeft de fractie van P21 schriftelijk vragen gesteld over parkeren op trottoirs in de Langstraat. Het betreft parkeren op het trottoir voor het Oude Raadhuis en aan de overzijde voor de huisnummers 1 tot en met 15.

In de vraag wordt als overweging gegeven dat het parkeren leidt tot onoverzichtelijke en gevaarlijke situatie, vooral voor fietsers en voetgangers.

P21 vraagt of wij van mening zijn dat de geschetste situatie ongewenst en gevaarlijk is en welke oplossing hiervoor mogelijk is.

### Antwoord

Parkeren op trottoirs is in beginsel ongewenst en verboden.

Het is echter de vraag of handhaving van het verbod altijd gewenst en noodzakelijk is. In gevallen waar het parkeren praktisch gezien geen problemen geeft en handhaving van het verbod wèl, is handhaving minder voor de hand liggend.

In deze situatie is handhaving van het parkeerverbod binnen vijf meter van de aansluiting Dorpsstraat-Langstraat, direct voor het Oude Raadhuis, wenselijk, omdat dit de zichtbaarheid op de kruising beperkt.

In de Langstraat tegenover de markt is objectief een tekort aan parkeerplaatsen. De parkeerplaats naast het Oude Raadhuis staat vrijwel altijd vol. Niet alle woningen in de buurt hebben parkeergelegenheid op eigen terrein. Bewoners die hun auto niet in de straat kwijt kunnen moeten dan uitwijken naar andere straten. Op zich is het geen probleem dat men een stukje moet lopen. Het is echter niet wenselijk het parkeerprobleem van de ene straat naar de andere te verschuiven.

In onze beleving is het parkeren half op het trottoir aan de oostzijde van de Langstraat (de kant van het Oude Raadhuis) geen groot probleem. Het trottoir is hier van zichzelf al zo smal dat dit geen aantrekkelijke looproute is. Deze situatie wordt al jaren zo gedoogd zonder dat dit tot bij ons bekende reacties heeft opgeleverd. Om die reden is het ons inziens redelijk hier niet in te grijpen.

Het parkeren aan de westzijde is met uitzondering van vrijdag verboden. Op vrijdagen wordt het parkeerterrein voor een groot deel door de markt bezet. De auto's wijken dan uit naar de Langstraat. Daar wordt dan ook aan de westzijde overwegend half op het trottoir, half op de weg geparkeerd. Het gevolg daarvan is dat de doorgang op het trottoir soms geblokkeerd wordt, afhankelijk van hoe ruim er op het trottoir geparkeerd wordt.



Formeel is dat half op het trottoir parkeren dus verboden. Maar er is een groter nadeel als auto's geheel (met vier wielen) op de rijbaan gaan staan: dan blijft er samen met het parkeren aan de oostzijde te weinig rijbaanbreedte over voor autoverkeer.

Zodoende is de situatie op vrijdagen niet geheel bevredigend: elke maatregel leidt tot een nieuw probleem. Omdat de bestaande situatie in het verleden verder niet tot meldingen heeft geleid willen wij die, alleen op vrijdagen, accepteren.

Het is ons inziens wel redelijk om, buiten de vrijdagen, het parkeerverbod aan de westzijde (op de rijbaan en het trottoir) te handhaven. Doorgaans is er dan aan de oostzijde wel ruimte om te parkeren en dan kan het trottoir aan de westkant in zijn geheel vrij beschikbaar blijven voor voetgangers. Hierbij past echter de kanttekening dat dit moet gebeuren binnen de zeer beperkte capaciteit waarover de Bijzondere Opsporings Ambtenaren beschikken.