



gemeente Bunnik

ANTWOORDENNOTITIE

Aan: De leden van de gemeenteraad
Van: Het college van burgemeester en wethouders
Datum: 21 november 2017
Onderwerp: Wegversmallingen op de Singel (Odijk)

Aanleiding

De fractie van P21 heeft schriftelijk vragen gesteld over het plaatsen van drie betonnen wegversmallingen op de Singel in Odijk, tussen de Nicolaaslaan en de Zeisterweg.

Vraag

Zijn deze geplaatst om de snelheid te beperken op de Singel?

Antwoord

Die zijn inderdaad bedoeld om de snelheid te beperken. Naar aanleiding van klachten van bewoners over de hoge snelheid zijn deze geplaatst bij wijze van proef.

Vraag

Zo ja, worden ze dan geplaatst op de hele Singel? Zo nee waarom niet?

Antwoord

Deze worden niet over de hele Singel geplaatst omdat de problemen op de Singel niet overal gelijk zijn. Het deel van de Singel waar zij geplaatst zijn heeft 30 km als maximumsnelheid, maar zonder aanvullende maatregelen om de 30 te handhaven. Op andere delen van de 30 km-zone liggen plateaus en rotondes, zodat daar geen extra maatregelen nodig zijn. Tenslotte is een deel van de Singel 50 km en daar zijn dit soort maatregelen niet logisch of wenselijk.

Vraag

Zijn de nu geplaatste betonnen versmallingen definitief of komen er andere en betere exemplaren?

Antwoord

Het betreft een proef om te zien of dit een positief effect heeft. Na evaluatie van de effecten op snelheid en gebruik wordt bekeken of dit een geschikte maatregel is voor langere termijn. In januari 2018 wordt de evaluatie afgerond.

Vraag/opmerking

De nu geplaatste versmallingen zijn gevaarlijk vanwege de hoogte van de geplaatste betonnen versmallingen. Er zijn klachten dat de versmallingen in het donker niet voldoende zichtbaar zijn.

Antwoord/reactie

De betonnen elementen zijn zogenaamde "straatjuwelen", speciaal ontworpen voor eenvoudig vormgegeven wegversmallingen op 30 km-wegen. Zij zijn vanaf het begin van de proef d.m.v. rood-witte, reflecterende schilden extra gemarkeerd.

