

Beantwoording schriftelijke vraag De Liberalen (reglement van orde art.37) d.d. 5 december 2017

Onderwerp: handhaving 'blauwe zone' (centrum Odijk en Bunnik)

De vragen:

1. Is het college op de hoogte van de parkeerproblemen in de kernen van Bunnik en Odijk?

Antwoord

Het college is hiervan op de hoogte. De Buitengewoon opsporingsambtenaren (hierna: Boa's) surveilleren wekelijks 2 tot 3 keer op verschillende tijdstippen op de blauwe zones in Bunnik en Odijk. Door hen waargenomen parkeerproblemen worden direct met de betrokkenen besproken en opgelost als dat kan. Gezien de beperkt beschikbare capaciteit voor de inzet van deze Boa's kunnen zij helaas niet meerdere en/of langere controles op 1 dag doen.

2. Is het college op de hoogte van het probleem met "kampeerders" (auto's die langer dan de toegestane tijd een openbare parkeerplaats bezet houden) en "blokkeerders" (niet-auto's zoals aanhangers en containers die een openbare parkeerplaats bezet houden)?

Antwoord

Hiervan is het college op de hoogte vanuit de wekelijkse surveillance (zie antwoord 1) en/of voor zover hierover klachten/meldingen worden gedaan. In 2017 zijn er 2 klachten/meldingen over dergelijke parkeerproblemen in de blauwe zones binnengekomen en afgehandeld. De Boa's constateren overigens geen structureel gebrek aan parkeerplaatsen. Op sommige momenten is het wel erg druk.

3. Welke stappen heeft het college reeds ondernomen om de problemen met "kampeerders" en "blokkeerders" op te lossen en wat waren hiervan de resultaten?

Antwoord

Zie antwoord onder 2. Bij waarneming en bij klachten-meldingen worden deze parkeersituaties direct opgepakt door de Boa's. Deze nemen in dat geval contact op met de betrokkenen en spreken hen hierop aan. Als men vanuit het gesprek niet meewerkt leidt dit eerst tot een waarschuwing en daarna mogelijk tot een bekeuring.

4. Wanneer gaat het college over op handhaving en op welke termijn verwacht het college resultaten hiervan?

Antwoord

In 2016 hebben we 37 waarschuwingen en 35 bekeuringen in de blauwe zones uitgedeeld. In dat jaar lag de nadruk meer op handhaven dan dit jaar het geval is. Dit jaar is er gekozen voor een andere aanpak, omdat het waarschuwen/bekeuren voor ons op zichzelf geen doel is. We hebben gekozen voor 'het gesprek' en preventieve acties.

Dit jaar zijn er bijvoorbeeld ook zogenaamde parkeerschijven uitgedeeld. Voertuigen die zonder parkeerschijf in de blauwe zone stonden kregen een parkeerschijf op het voertuig. Verder werd door de Boa's mondeling uitleg gegeven over de consequenties als men geen parkeerschijf zou gebruiken.

Deze acties hebben in de periode mei tot september 8 keer plaatsgevonden in Bunnik en Odijk. Hoeveel parkeerschijven er precies zijn uitgedeeld zijn is niet bijgehouden. In de afgelopen 2 maanden zijn er geen waarschuwingen, noch bekeuringen uitgedeeld.

Na afloop van dit jaar gaan we kijken of en in hoeverre deze aanpak tot meer of minder parkeeroverlast heeft geleid. Op basis van de uitkomsten hiervan wordt bekeken of we dezelfde aanpak voortzetten of een andere aanpak gaan loslaten op de parkeerproblemen in de blauwe zones van Bunnik en Odijk.