

Aan Bestuurstafel Ruimte en Economie  
Van André Landwehr  
Betreft Het toevoegen van de Vijfheerenlanden aan de Ru-Ec koers U10  
Datum 13 februari 2017

---

## Verzoek

De thans voorliggende Ruimtelijk-economische koers U10 is, zoals in het voorwoord staat beschreven, een gezamenlijke koers van tien gemeenten waarin met zes toekomstbeelden beschreven wordt hoe wij als regio onze gezamenlijke koers tot en met 2030 voor ons zien. De gemeente Vianen zal, naar alle waarschijnlijkheid, dan al lang zijn opgegaan in de nieuwe gemeente Vijfheerenlanden. De gemeente Vijfheerenlanden zal voor de realisatie van deze koers een belangrijke partner zijn. Vanuit die constatering vraag ik u of de huidige koers alsnog verrijkt kan worden met de inbreng van de gemeente Vijfheerenlanden voordat deze in de raden wordt vastgesteld. Onderstaand geven wij op hoofdlijnen wat de toegevoegde waarde van de Vijfheerenlanden voor de Ruimtelijk-economische koers U10 kan zijn.

## Toegevoegde waarde van de Vijfheerenlanden voor de Ru-Ec koers U10

Het kernthema van deze koers is dat er complementariteit bestaat tussen de motor van de stadsregio, de stad Utrecht en de groene schil daar om heen. De Vijfheerenlanden zal aan dit pallet het rivierenland als landschapstype toevoegen. Naast de groene schil in het oosten, het plassenlandschap in het noorden, het waardenlandschap in het westen komt nu het rivierenlandschap in het zuiden prominenter om de hoek kijken. Er ontstaat zodoende een gevarieerd landschapstype in deze regio wat de aantrekkelijkheid van deze sterk vergroot.

Een tweede thema is dat de agrarische economie en haar innovatieve kracht sterker over het voetlicht wordt gebracht. De regio van Woerden tot Leerdam levert een belangrijke bijdrage aan de kaasindustrie. Is er een 'Kaasvalley' in de maak? Ook voor de noodzakelijke energie neutraliteit binnen de regio kan de Vijfheerenlanden veel betekenen.

Ten derde wil de Vijfheerenlanden een impuls geven aan innovatieve mobiliteitsconcepten waarbij wonen en werken in de regio op een slimme manier gecombineerd kan worden. Er wordt gedacht een 'mobiliteitshubs' waar de forens van vervoermiddel kan veranderen en zijn tocht naar het centrum van de regio kan voortzetten. Bijvoorbeeld het parkeren van auto in Vianen en met snel openbaar vervoer naar het centrum van de regio. Deze Hubs kunnen aantrekkelijk worden gemaakt voor ZZP'ers om er te werken en om ontmoetingsplekken te realiseren. Wat ons betreft vele mogelijkheden om samen te onderzoeken om daarmee het centrum van de regio te ontzien van overdaad aan verkeer. Uiteraard zijn optiek meerdere gemeenten in beeld om als mobiliteitshub te kunnen fungeren.

Ten vierde wil de Vijfheerenlanden een stevige impuls geven aan het vergroten van de betekenis van de A2 kennis-as (Amsterdam – Utrecht – Eindhoven Maastricht). In dat zelfde licht vinden wij het belangrijk om een dergelijk traject ook te ontwikkelen voor de A27, als een belangrijke economische as tussen Utrecht en Breda.

Ten vijfde zien wij veel in het robuuster neerzetten van de Nieuwe Hollandse Waterlinie als belangrijke toeristische trekker in de regio, niet alleen voor onze bezoekers van buiten de regio maar ook voor onze eigen inwoners.

## Afsluitend

De bovenstaande vijfpunten zijn een kleine bloemlezing van onderwerpen die binnen de U10 als een verrijking van de koers kunnen worden gezien. Er is natuurlijk veel meer over te zeggen. Voor nu het verzoek om de Vijfheerenlanden als een integraal onderdeel van de koers te beschouwen en deze daarin ook een plek te geven.