

Raadsvergadering

17 mei 2018

Nummer

18-037

Onderwerp Beschikbaar stellen krediet van € 583.200,- voor het duurzaam veilig verbreden van de Parallelweg langs de A12.

Aan de raad,

Onderwerp

Beschikbaar stellen krediet van € 583.200,- voor het duurzaam veilig verbreden van de Parallelweg langs de A12.

Gevraagde beslissing

1. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een krediet van € 583.200,= voor het duurzaam veilig verbreden van de Parallelweg A12. Dit krediet komt ten laste van de door de provincie Utrecht beschikbaar gestelde subsidie.

Grondslag

Relatie met Strategische Agenda

We dragen bij aan de optimalisering van de bereikbaarheid van recreatieve bestemmingen.

Inleiding

De ontwikkeling van Fort bij Vechten tot een Nationaal Waterliniecentrum brengt met zich mee dat het aantal bezoekers zal toenemen. Automobilisten kunnen het fort via de route N411-Achterdijk bereiken. Touringcars kunnen niet door het lage tunneltje onder de A12. Om te voorkomen dat touringcars een lange omweg door het buitengebied moeten maken, die dan tevens de N410 en Achterdijk belasten, is na verschillende onderzoeken, de provincie Utrecht tot de conclusie gekomen dat de toegang voor touringcars het beste via de Parallelweg A12, tussen de Achterdijk en de N229, kan plaats vinden. Hiervoor dient de bestaande weg verbreed te worden door aan weerszijden van de weg een grasbetonsteen strook van 60 cm breed aan te brengen. De bestaande asfaltverharding dient gerepareerd te worden en te worden voorzien van een nieuwe laag asfalt.

Beoogd effect

Een goede bereikbaarheid van Fort bij Vechten via een duurzaam veilig ingerichte ontsluitingsweg. De weg wordt tevens ingericht als een 60 km weg en voorzien van een nieuwe asfalt deklaag van de Parallelweg A12 tussen de Achterdijk en de N229.

Argumenten

1.1 Het fort wordt goed bereikbaar voor touringcars

Ervan uitgaande dat het fort een belangrijke toeristische trekker wordt (zeker als de Unesco nominatie voor de NHW wordt erkend), is de bereikbaarheid voor touringcars belangrijk. Deze route biedt een snelle en directe verbinding, binnen de mogelijkheden die er zijn (n.b.: een rechtstreeks afslag vanaf de A12 zou sneller zijn geweest, maar was voor RWS onbespreekbaar).

1.2 De aanpassing is noodzakelijk i.v.m. huidige de staat van de weg.

De bestaande Parallelweg A12 is op een aantal locaties te smal voor elkaar passerende bussen en in deels matige en in deels slechte staat van onderhoud. De provincie Utrecht heeft hiervoor budget beschikbaar gesteld en om BTW technische reden gevraagd aan de gemeente Bunnik om deze werkzaamheden te laten uitvoeren.

1.3 *Het buitengebied wordt met deze route niet onnodig belast.*

Het is de bedoeling dat het buitengebied zoveel mogelijk autoluw wordt en dat verkeer zoveel mogelijk langs de randen van het gebied wordt geleid. De touringcars zijn binnen het gebied weliswaar bestemmingsverkeer, door de gekozen route worden de N410 en Achterdijk niet onnodig belast.

1.4 *De aanpassing sluit aan op de verkeersmaatregelen van A12-SALTO. Sluipverkeer wordt voorkomen door de aanleg van een bussluis. De onderdoorgang onder de nieuw aan te leggen oostelijke ontsluiting Houten wordt gedimensioneerd op (o.a.) busverkeer.*

In de studie A12-SALTO-II worden een aantal maatregelen genomen voor de bereikbaarheid van Houten en het autoluw en verkeersveilig maken van het buitengebied. De toegankelijkheid van het fort maakt op zich geen deel uit van A12-SALTO (er is o.a. geen financiële relatie). Het verbeteren van de Parallelweg houdt wel rekening met A12-SALTO. Zo wordt in A12-SALTO een spitsafsluiting van de Achterdijk voorzien om sluipverkeer te weren. De spitsafsluiting in de Achterdijk heeft het risico in zich dat sluipverkeer dan via de Parallelweg gaat rijden. Om dat te voorkomen is een bussluis (of twee sluisen) voorzien in de Parallelweg.

De onderdoorgang onder de N421 (Limesbaan), ook de nog aan te leggen oostelijke tak, is (wordt) hoog genoeg voor busverkeer.

1.5 *Bestemmingen langs de parallelweg blijven bereikbaar*

Alle bestemmingen langs de parallelweg blijven voor bestemmingsverkeer bereikbaar. Dat is vanzelfsprekend voor bestemmingen langs het oostelijke deel (N229-Tureluurweg) omdat dat deel nu al vrij toegankelijk is.

Het oostelijke deel van de Parallelweg (tussen Tureluurweg en Achterdijk) is niet vrij toegankelijk. Daar komt/komen een bussluis/bussluizen. De uitvoering houdt rekening met bereikbaarheid van percelen.

Kantttekeningen

1. *De werkzaamheden moeten in 2018 worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de Provinciale bijdrage.*

2. *De aansluiting op de N229 maakt geen deel uit van het project.*

De hoogte van de subsidietoekenning is hoog genoeg om de bestaande weg te verbeteren, maar niet om de aansluiting op de N229 te verbeteren. Dat is een bewuste keuze geweest. Touringcars kunnen vanaf de afrit Bunnik (west) alleen via het terrein van Kassing-De Raaphof op de parallelweg komen. Dat is de huidige praktijk die voorlopig wordt gecontinueerd. Deze situatie blijft vooralsnog bestaan en moet in een groter verband worden opgelost.

Kosten, baten en dekking

Op basis van de door de provincie Utrecht aangedragen uitgangspunten wordt het bedrag dat benodigd is voor de voorbereiding en de realisatie taakstellend gemaakt. Het taakstellende bedrag is gelijk aan het reeds door de provincie Utrecht aan de gemeente Bunnik betaalde bedrag van € 583.200,=. Dit bedrag betreft 90 % van de totale bijdrage. De resterende 10 % (€ 64.800,=) zal na voltooiing van de werkzaamheden worden voldaan door de provincie Utrecht aan de gemeente Bunnik.

Uitvoering

De uitvoering zal plaats vinden nadat een contract met een aannemer is overeengekomen en zal starten omstreeks september/oktober 2018 (dus na het toeristen seizoen) en gereed zijn uiterlijk 1 november 2018.

Bijlagen

1. Tekening van het beoogde traject.

Ter inzage
Niet van toepassing

Odijk, 6 maart 2018

Burgemeester en wethouders van Bunnik,
de secretaris, de burgemeester, wnd.

dhr. mr. G. Veenhof

dhr. R. van Schelven



Nummer

18-037

De raad van de gemeente Bunnik;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 15 mei 2018;

b e s l u i t :

1. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een krediet van € 583.200,= voor het duurzaam veilig verbreden van de Parallelweg A12. Dit krediet komt ten laste van de door de provincie Utrecht beschikbaar gestelde subsidie.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 15 mei 2018.

De raad voornoemd,

de griffier

de voorzitter

Procedure raadsvoorstel / besluit

		<i>Digitaal beschikbaar bij griffie</i>
Onderwerp		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Bijgevoegde stukken		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Ter inzage		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Inhoud besluit B&W		
Datum besluit B&W	n.v.t.	
In Voorrondes Open Huis	Bespreken	
Bijzonderheden		
<i>Gewenste planning</i>		
Open Huis	n.v.t.	
Raad	n.v.t.	
Uiterste datum Raad	n.v.t.	
<i>Agenda Commissie</i>		
Datum bespreking	n.v.t.	
Opmerkingen		