



Herinrichting Oranjebuurt

Aanpassing per straat (juli 2026)



gemeente Bunnik

Inleiding

Voor u ligt het overzicht met de aanpassingen per straat voor de vernieuwing van de Oranjestraat. In dit document leggen we per straat uit welke keuzes er zijn gemaakt voor het ontwerp en welke concrete wijzigingen we hebben doorgevoerd na de bewonersavonden in april 2026.

Bij het verwerken van de reacties moest het projectteam rekening houden met de beschikbare ruimte en strenge landelijke richtlijnen (CROW) en veiligheidseisen van de brandweer. Om de wijk toegankelijk en veilig te houden voor hulpdiensten, moet een weg met eenrichtingsverkeer minimaal 3,40 meter breed zijn (en 4,80 meter bij tweerichtingsverkeer). Ook moeten parkeervakken volgens de richtlijnen minimaal 6,0 meter lang zijn om veilig in te parkeren. Omdat we de parkeerstroken straks zonder lijnen aanbrengen, past er in de praktijk vaak een extra auto, maar voor de officiële tellingen tellen vakken kleiner dan 6 meter niet mee.

Omdat al deze functies in dezelfde schaarse ruimte moeten passen, konden we helaas niet elke wens overnemen. In dit document ziet u per straat de uitkomst van deze zorgvuldige afweging.

Heeft u zelf een reactie ingediend? Dan ontvangt u begin juli nog een persoonlijke e-mail met een gericht antwoord op uw specifieke situatie.

Hoofstuk 1: Aanpassingen per straat

Hieronder vindt u per straat bij 'Het ontwerp' de belangrijkste details van het ontwerp en bij 'Aanpassingen n.a.v. uw reacties' de wijzigingen die we hebben doorgevoerd naar aanleiding van uw waardevolle input tijdens de bewonersavonden:

Burgemeester van de Weijerstraat

Doorgaande deel (van Dorpsstraat tot Kon. Julianalaan)

Het ontwerp: Vanwege de doorstroombaanfunctie tussen de kern en de Kon. Julianalaan is het noodzakelijk dat deze weg als 2-richtingen wordt uitgevoerd. Vanaf de Dorpsstraat tot huisnummer 25 is aan de zuidzijde van de straat een stoep met een breedte van minimaal 1,80m ingetekend. Tussen nr 25 en de Kon. Julianalaan is de stoep aan de noordzijde het breedst (2,10 m) dit in verband met de voetgangers die vanuit het oostelijke deel van de wijk, vanuit de Oranjestraat de Kon. Julianastraat oversteken, zij komen dan logischerwijs op de noordelijk gelegen stoep uit. Het plateau op de kruising met de Pr. Margrietstraat is een logische plek om de Burg. vd Weijerstraat over te steken. Er worden geen bomen gekapt en er worden 3 bomen aangeplant.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: Als verkeer remmende maatregel is een plateau toegevoegd op de kruising met de Pr. Beatrixstraat.

Deel bij Quarijn/Bunnichem

Huisnummer 30 t/m 76

Het ontwerp: Het ontwerp wijzigt hier minimaal t.o.v. de huidige situatie, de weg blijft 1-richting en de rijrichting blijft gelijk aan de huidige situatie. De situatie voor Quarijn wordt in de volgende fase mogelijk nog aangepast. Er wordt nog overlegd tussen de organisatie en de gemeente met welk soort vrachtwagens wordt bevoorrad, dit zodat de inrichting mogelijk daarop aangepast wordt zodat de stoepen niet meer kapotgereden worden in de nieuwe situatie. De speel- en ontmoetingsplek ontwerpen we in de volgende fase via co-creatie: dit betekent dat we dit echt samen met de bewoners en de kinderen aan de slag gaan. Er worden geen bomen gekapt en er wordt 1 boom aangeplant.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: Er zijn geen grote aanpassingen doorgevoerd in dit deel van het ontwerp.

Prinses Beatrixlaan (westelijk deel)

Bij huisnummers 24 t/m 31 (ten westen van de Kon. Julianalaan)

Het ontwerp: De openbare ruimte is hier ca 8,10 m breed. De weg wordt hier ingericht als 1-richtingsweg. Wanneer de weg als 2-richtingsweg zou worden ingericht blijft er geen ruimte over voor Parkeren en een stoep, 1 van deze 2 weg laten is niet wenselijk. De rijrichting is bepaald aan de hand van de situatie met fietsers op de Kon. Julianalaan, met name dat de fietsers oversteken ten zuiden van de kruising met de Pr. Beatrixstraat en de Kon. Julianalaan om aan de westzijde van de kon. Julianalaan de brug over te rijden. De bestaande bomen blijven gehandhaafd en hebben ook invloed op het ontwerp. De groenvakken worden vergroot. De stoep is op sommige plekken 0,90 m breed (voldoende voor een rolstoel/kinderwagen/rollator) op de overige delen is de stoep aan de zuidzijde van de straat breder. Aan de noordzijde is een smalle strook van stoeptegels, ongeveer gelijk aan de huidige situatie.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: Er zijn geen grote aanpassingen doorgevoerd in dit deel van het ontwerp.

Bij huisnummers 18 t/m 27

Het ontwerp: De openbare ruimte is hier ca 8,00 m breed. De weg wordt hier ingericht als 1-richtingsweg. Wanneer de weg als 2-richtingsweg zou worden ingericht blijft er geen ruimte over voor Parkeren en een stoep, 1 van deze 2 weg laten is niet wenselijk. De rijrichting is bepaald aan de hand van de rijrichting op de Pr. Beatrixstraat ten oosten van dit stuk, het is niet wenselijk dat de "lussen" die gereden moeten worden onnodig groot worden. De groenvakken worden vergroot. De stoep is op sommige plekken 0,90 m breed (voldoende voor een rolstoel/kinderwagen/rollator). Aan de noordzijde is een smalle strook van stoeptegels, ongeveer gelijk aan de huidige situatie. Er wordt 1 boom gekapt (vanwege de slechte conditie van de boom) en er wordt 1 boom aangeplant.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: Er zijn geen grote aanpassingen doorgevoerd in dit deel van het ontwerp.

Bij huisnummers 1 t/m 23

Het ontwerp: De openbare ruimte is hier ca 8,00 tot 8,30 m breed. De weg wordt hier ingericht als 1-richtingsweg. Wanneer de weg als 2-richtingsweg zou worden ingericht blijft er geen ruimte over voor Parkeren en een stoep, 1 van deze 2 weg laten is niet wenselijk. De rijrichting is bepaald aan de hand van de rijrichting op de Pr. Beatrixstraat ten oosten van dit stuk, het is niet wenselijk dat de "lussen" die gereden moeten worden onnodig groot worden. De groenvakken worden vergroot. 1 stoep is minimaal 1,50 m breed met op veel plekken een verbreding waar bijvoorbeeld 2 rolstoelen elkaar kunnen passeren. Aan de noordzijde is een smalle strook van stoeptegels, ongeveer gelijk aan de huidige situatie. Ter hoogte van huisnummer 2 is een as-verspringing ingetekend. Dit als snelheidsremmer. Dit is ook een goede plaats om de rijbaan over te steken. Er worden geen bomen gekapt en er worden 3 bomen aangeplant.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: De as-verspringing is verplaatst en het ruimtegebruik geoptimaliseerd zodat er meer ruimte is ontstaan voor parkeren.

Prinses Christinalaan

Het ontwerp: De openbare ruimte is hier ca 8,00 m breed. De weg wordt hier ingericht als 1-richtingsweg. Wanneer de weg als 2-richtingsweg zou worden ingericht blijft er geen ruimte over voor Parkeren en een stoep, 1 van deze 2 weg laten is niet wenselijk. De rijrichting is bepaald aan de hand van de rijrichtingen op de Pr. Beatrixstraat. De groenvakken worden vergroot. De stoep aan de oostzijde is 1,35 m breed (voldoende voor een rolstoel/kinderwagen/rollator). Aan de westzijde is de stoep, ter hoogte van groenvakken en parkeerstroken 0,75 m breed. Er wordt 1 boom gekapt en er wordt geen boom aangeplant.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: Bij huisnummers 3 en 5 zijn doorsteken in de parkeerstrook ingetekend zodat de bewoners niet opgesloten worden en altijd met een rolstoel/kinderwagen/rollator het perceel kunnen verlaten, ook wanneer de strook van 0,75 m niet voldoende breed is.

Prinses Margrietstraat

Het ontwerp: Om zowel parkeerplaatsen, twee stoepen en de 5 bestaande bomen te kunnen behouden in deze straat (breedte ca. 8,90m), is de straat ontworpen als eenrichtingsweg. De rijrichting is bepaald aan de hand van de rijrichtingen op de Pr. Beatrixstraat. De groenvakken worden groter. De stoep wordt aan beide zijden van de straat 1,50m breed, alleen bij de groenvakken, wordt de stoep, door de huidige locatie van de bomen, 1,20m breed. Er worden geen bomen gekapt, er is geen ruimte om extra bomen te planten.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: Geen wijzigingen ten opzichte van april 2026.

Oranjestraat

Het ontwerp: De straat is ontworpen als 2-richtingstraat, dit omdat het 1 van de 2 toe- en uitgangen is voor het oostelijk deel van de wijk. Aan de zuidzijde is een stoep ingetekend van 1,50m breed, de rijbaan wordt 4,80m breed, dit laat aan de noordzijde ruimte over voor een strook van 60cm tegels.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: Geen wijzigingen ten opzichte van april 2026.

Prinses Beatrixstraat (oostelijk deel)

Bij huisnummers 33 t/m 35:

Het ontwerp: De straat is hier 8,85m breed. De straat is ontworpen als 2-richtingstraat, dit omdat het 1 van de 2 toe- en uitgangen is voor het oostelijk deel van de wijk. De bestaande bomen blijven staan en we vergroten de groenvakken. De stoep aan de zuidzijde is 0,95m (zodat een kinderkar of rolstoel erlangs kan). Aan de noordzijde blijft ruimte over voor een strook van 60cm tegels.

Aanpassing: Geen wijzigingen ten opzichte van april 2026.

Bij huisnummers 26 t/m 41:

Het ontwerp: De straat is hier 7,85m breed. De straat is ontworpen als 2-richtingstraat, dit omdat het 1 van de 2 toe- en uitgangen is voor het oostelijk deel van de wijk. De bestaande bomen blijven staan en we vergroten de groenvakken. De stoep aan de zuidzijde is op de smalste plekken 1,05m breed, maar op het overgrote deel 1,95m breed. Aan de noordzijde blijft ruimte over voor een strook van 60cm tegels.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: Geen wijzigingen ten opzichte van april 2026.

Rijnzichtlaan

Bij huisnummers 1 t/m 28:

Het ontwerp: De straat is hier op het smalste stuk 6,75m breed. De weg is als 1-richtingsweg ontworpen omdat, wanneer de rijbaan 2 -richtingen wordt deze 4,80 breed moet zijn, dan blijft er slechts 1,45m over voor de stoepen (de stoepranden en opsluitbanden gaan ervan af, samen 50cm). Dit is onvoldoende voor 2 stoepen. Vanwege de vele bewegingen van voetgangers (verreweg de meeste kinderen gaan te voet naar de Barbaraschool en de kinderopvang van Partou) is een stoep met enige breedte hier van groot belang.

In het bredere deel (voor de school) is de straat 8,36m breed, aangegeven is dat ruimte voor parkeren hier noodzakelijk is. Daarmee blijft er (excl. stoepranden en opsluitbanden) bijna 2,5m over voor de stoepen. Deze maat is verdeeld over de beide zijdes van de weg.

De rijrichting komt voort uit de doelstelling dat het inrijden van de wijk vanaf de parallelweg van de Stationsweg ontmoedigd moet worden. Dit zodat automobilisten via de Kon. Julianalaan de wijk in rijden wat een veel veiligere route is, zeker in verband met de school en kinderopvang in de Rijnzichtlaan.

Daarnaast is het veiliger dat autoverkeer op de parallelweg van oost naar west rijdt, in plaats van andersom, omdat zij anders 2 maal de stroom fietsers die van oost naar west rijden moeten doorkruisen. In de richting zoals op het ontwerp staat rijden zij met het fietsverkeer mee. Zie voor verdere toelichting de rijrichting in de Pr. Bernhardstraat (bij huisnummers 1 t/m 29)

Aanpassing n.a.v. uw reacties: Aan de westzijde van de straat is voor de school ruimte gemaakt voor parkeren, daarnaast zijn voor de toegangen van de Barbaraschool (gezien in de rijrichting) groenvakken ingetekend, hier komt lage beplanting (maximaal 0,50m hoog) om het zicht op de kinderen die de school verlaten te behouden. Dit laatste is ook de reden dat hier geen ruimte voor parkeren is ingetekend.

Vervolg: van de ingetekende drempel moet worden bepaald of deze wel op de optimale plek ligt, mogelijk wordt deze uitgebreid naar de hoofdingang van de school, of er komt een 2^e drempel. Dit wordt de komende tijd uitgewerkt in overleg met de school.

Het is voor autoverkeer dat de Rijnzichtlaan aan de zuidzijde verlaat moeilijk om de aankomende fietsers te zien, vanwege de bebouwing die dicht op de Parallelweg staat. Dit moet worden meegenomen bij de herinrichting van de parallelweg (realisatie doorfietsroute), een snelheidsbeperking op de doorfietsroute zou een verbetering zijn. Een stopbord (en stop-streep) aan het eind van de Rijnzichtlaan is ook een verbeterende maatregel, deze worden intern bij de gemeente, in overleg met het project Doorfietsroute afgestemd.

Bij huisnummers 30 t/m 48:

Het ontwerp: Dit is het breedste stuk straat in de wijk, de plek waar een flink stuk straat omgevormd kan worden tot groen. Er is een groenvak van ruim 1200m² groen ingetekend op het ontwerp. In het groenvak wordt een verlaging aangebracht ten behoeve van infiltratie van regenwater. De straat is als 1-richtingverkeer ontworpen om deze ruimte vrij te maken. De rijrichting sluit aan op het zuidelijke deel van de straat.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: De inritten naar de westzijde van de straat zijn uitgevoerd in grasbetontegels, dit zodat het groene karakter doorloopt.

Het deel t.h.v. huisnummer 17 t/m 30 is ingetekend als 2-richtingen, dit om de verkeersstroom vanuit de Princes Irenestraat niet volledig naar het zuiden af te wikkelen en om de toegang tot het oostelijk deel van de wijk te verdelen over de Princes Irenestraat en de Princes Beatrixlaan. Hiervoor moet wel 1 boom worden verwijderd, er wordt nog beoordeeld of deze boom verplant kan worden en of dit een effectieve manier is om met deze boom om te gaan.

Vervolg: de invulling van de groenvakken moet nog worden bepaald, hierbij wordt rekening gehouden met de wens dat het groenvak aan de zuidzijde geschikt is voor het laten plaatsvinden van het buurtfeest. De soortenkeuze voor de beplanting moet aansluiten bij de functie in het kader van de infiltratie. Vanwege de vele kabels en leidingen is het aanplanten van bomen niet goed mogelijk, hoger groeiende heesters zijn wel een mogelijkheid.

De inrichting van de groenvakken dient aan te sluiten op het ontwerp van het terrein rond de Irenezaal. De gehele oppervlakte van het gemeentelijke perceel rond de Irenezaal wordt betrokken bij de herinrichting. *(dit staat nog niet goed op tekening)*

Prins Bernhardstraat

Bij huisnummers 1 t/m 29:

Het ontwerp: De straat is hier 7m breed. De weg is als 1-richtingsweg ontworpen omdat, wanneer de rijbaan 2-richtingen wordt deze 4,80 breed moet zijn, dan blijft er slechts 1,70m over voor de stoepen (de stoepranden en opsluitbanden gaan ervan af, samen 50cm). Er zou dan geen ruimte voor parkeren zijn in dit deel van de straat, gezien de parkeerdruk in de straat is dit niet wenselijk. Wel parkeren in tekenen en geen stoepen is ook niet wenselijk, vandaar dat 1-richtingde enige realistische optie is.

De rijrichting volgt uit het feit dat het verkeer in de Rijnzichtlaan naar het zuiden rijdt (zie ook de toelichting de rijrichting in de Rijnzichtlaan (bij huisnummers 1 t/m 28) en het zeer onwenselijk is dat automobilisten vanaf de Parallelweg de kruising van de Stationsweg en de Koningin Julianalaan op rijden, dus moet het autoverkeer via de Prins Bernhardstraat richting het noorden kunnen om de wijk te verlaten.

Het is helaas niet mogelijk om bomen te planten in de straat, dit door de aanwezige kabels en leidingen onder de grond.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: De rijbaan in het profiel is in oostelijke richting verschoven, hierdoor kan ieder particulier perceel op een goede manier verlaten worden. De in de huidige smalle strook betongtegels aan de oostzijde van de straat is teruggekomen in het ontwerp. Er is hierdoor meer ruimte vrijgemaakt voor parkeren (aan de westzijde van de straat). Tussen de parkeerstrook en de tuinen is een stoep ingetekend van 90cm breed, voldoende voor een rolstoel/rollator/kinderwagen. Op deze breedte is het niet mogelijk elkaar te passeren, maar er zijn voldoende uitwijkmogelijkheden bij de inritten om even te wachten op een tegemoetkomende voetganger.

De vrijgekomen ruimte is ingezet t.b.v. parkeren, dit vanwege de parkeerdruk in dit gedeelte van de wijk. Alleen voor huisnummers 3 en 5 zijn volgens de richtlijnen geen twee volledige "parkeervakken" mogelijk, de strook is nu in totaal 11m lang, voldoende voor 2 normale auto's.

Bij huisnummers 31 en 33:

Het ontwerp: De weg is als 2-richtingsweg ontworpen omdat het verkeer dit stuk van de straat moet kunnen gebruiken om de wijk te verlaten via de Oranjestraat naar de Koningin Julianalaan.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: Geen wijzigingen ten opzichte van april 2026.

Bij huisnummers 35 t/m 51:

Het ontwerp: De straat is hier 7m breed. De weg is als 1-richtingsweg ontworpen omdat, wanneer de rijbaan 2-richtingen wordt deze 4,80 breed moet zijn, dan blijft er slechts 1,70m over voor de stoepen (de stoepranden en opsluitbanden gaan ervan af, samen 50cm). Er zou dan geen ruimte voor parkeren zijn in dit deel van de straat, gezien de parkeerdruk in de straat is dit niet wenselijk. Wel parkeren in tekenen en geen stoepen is ook niet wenselijk, vandaar dat 1-richtingde enige realistische optie is.

De rijrichting volgt uit het feit dat het verkeer in de Rijnzichtlaan naar het zuiden rijdt (zie ook de toelichting de rijrichting in de Rijnzichtlaan (bij huisnummers 1 t/m 28) en het zeer onwenselijk is dat automobilisten vanaf de Parallelweg de kruising van de Stationsweg en de Koningin Julianalaan op rijden, dus moet het autoverkeer via de Prins Bernhardstraat richting het noorden kunnen om de wijk te verlaten.

Het is helaas niet mogelijk om bomen te planten in de straat, dit door de aanwezige kabels en leidingen onder de grond.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: De rijbaan in het profiel is in oostelijke richting verschoven, hierdoor kan ieder particulier perceel op een goede manier verlaten worden. De in de huidige smalle strook betontegels aan de oostzijde van de straat is teruggekomen in het ontwerp. Tussen de parkeerstrook en de tuinen is een stoep ingetekend van 90cm breed, voldoende voor een rolstoel/rollator/kinderwagen. Op deze breedte is het niet mogelijk elkaar te passeren, maar er zijn voldoende uitwijkmogelijkheden bij de inritten om even te wachten op een tegemoetkomende voetganger. De parkeerstroken zijn iets ingekort, dit omdat er in de parkeerstroken op de vorige versie van het ontwerp waarschijnlijk niet 2 auto's passen, vandaar dat er gekozen is hier groenvakken in te tekenen. Er kunnen helaas geen bomen worden geplant vanwege de aanwezige kabels en leidingen. De invulling van de groenvakken wordt in de volgende fase uitgewerkt.

Prinses Irenestraat

Het ontwerp: De straat is ontworpen als 1-richtingsweg, dit is noodzakelijk om voldoende ruimte te creëren voor parkeergelegenheid. De parkeerdruk is vrij hoog in dit deel van de wijk. Deze inrichting met parkeerstroken komt overeen met hoe de straat in de huidige situatie wordt gebruikt. De stoep langs de woningen (zuidzijde van de straat) is breed ingetekend om vanuit iedere tuin veilig (ook met een rollator/rolstoel/kinderwagen) de tuin te kunnen verlaten. Aan de noordzijde blijft er een smalle strook over, vandaar dat voor de voetgangers een oplossing gevonden moet worden in het groenvak/speel-ontmoetingsplaats aan de noordzijde van de straat. De bomen blijven gehandhaafd.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: Het profiel van de rijbaan is 30cm naar het zuiden verschoven, dit om het uit de geparkeerde auto stappen aan de noordzijde van straat beter mogelijk te maken.

Vervolg: De speel-/ontmoetingsplek ten noorden van de straat moet worden ontworpen, met een goede dorgaande route voor de voetgangers van de Rijnzichtlaan naar de Prins Bernhardstraat.

Koningin Emmastraat

Het ontwerp: De straat is ontworpen als 1-richtingsweg, dit is noodzakelijk om voldoende ruimte te creëren voor parkeergelegenheid. De parkeerdruk is vrij hoog in dit deel van de wijk. Deze inrichting met parkeerstroken komt overeen met hoe de straat in de huidige situatie wordt gebruikt. De stoepen zijn overal minimaal 1,50m breed. Er worden geen bomen gekapt, in het groenvak tegenover huisnummer 1 wordt 1 boom geplant, bij huisnummers 60 en 62 worden 2 bomen geplant. Meer ruimte voor groen of bomen is er helaas niet in de straat, mede vanwege de hoge parkeerdruk. Vanwege de kabels en leidingen kunnen er geen extra bomen worden geplant.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: Door te optimaliseren en een asverspringing toe te voegen in de straat is extra ruimte voor parkeren ontstaan. De asverspringing fungeert tevens als snelheidsremmende maatregel. Er is een groenvak toegevoegd bij huisnummer 48. Bij huisnummer 74 is een extra boom ingetekend.

Vervolg: Er is optimalisatie mogelijk op het vlak van groen, in de volgende fase wordt, samen met de bewoners die hebben aangegeven dat zij openbaar groen willen beheren in de wijk, beoordeeld of er groenvakken kunnen worden toegevoegd in het ontwerp, juist in de Kon. Emmastraat zijn daar mogelijkheden voor.

Koning Willem III-straat

Bij huisnummers 1 t/m 5:

Het ontwerp: De straat is hier ongeveer 9,5m breed. De weg is een belangrijke toegang naar het verdere oostelijke deel van de wijk en er is voldoende breedte beschikbaar, vandaar dat de weg als 2-richtingsweg is ontworpen. Aan de zuidzijde van de straat is een stoep ingetekend, op de doorgaande stukken minimaal 1,50m breed, ter plaatse van bestaande bomen zijn versmallingen noodzakelijk, de stoep is daar 75cm breed (excl. opsluitbanden). De wortels van de bomen maken dat de stoep hier niet breder kan worden gemaakt. Aan de noordzijde is een smalle strook van betontegels ingetekend van 60cm breed (ongeveer gelijk aan de huidige situatie).

Aanpassing n.a.v. uw reacties: Als verkeer remmende maatregel is op de kruising met de Kon. Wilhelminastraat een plateau ingetekend.

Vervolg: Er is optimalisatie mogelijk op het vlak van groen, in de volgende fase wordt, samen met de bewoners die hebben aangegeven dat zij openbaar groen willen beheren in de wijk, beoordeeld of er groenvakken kunnen worden toegevoegd in het ontwerp, juist in de Kon. Willem III-straat zijn daar mogelijkheden voor.

Bij huisnummers 7a t/m 9:

Het ontwerp: De weg sluit aan op de Kon. Emmastraat, deze straat is 1-richting, vandaar dat dit deel van de Koning Willem III-straat ook als 1-richting is ontworpen. Dit biedt meer ruimte voor groen en voor de stoep.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: De stoep aan de zuidzijde is aan de noordzijde van de bomen gelegd, dit zodat de breedte van de stoep op het hele stuk minimaal 1,50m kan zijn zonder dat de wortels van de bestaande bomen moeten worden verwijderd. De boom bij huisnummer 8 stond als te kappen en het planten van een nieuwe boom. Een aanvullende inspectie heeft aangetoond dat de boom, met wat aanvullende maatregelen, behouden kan blijven.

Vervolg: Er is optimalisatie mogelijk op het vlak van groen, in de volgende fase wordt, samen met de bewoners die hebben aangegeven dat zij openbaar groen willen beheren in de wijk, beoordeeld of er groenvakken kunnen worden toegevoegd in het ontwerp, juist in de Kon. Willem III-straat zijn daar mogelijkheden voor.

Koningin Wilhelminastraat

Het ontwerp: De straat is ontworpen als 1-richtingsweg, dit maakt het mogelijk om aan beide zijden parkeerstroken te maken. De stoep aan de westzijde is 1,20m breed en de stoep aan de oostzijde is 75cm breed. De rijrichting sluit aan op de rijrichting in de Kon. Emmastraat. De bestaande bomen blijven gehandhaafd en er worden 2 nieuwe bomen bij geplant. Vanwege de parkeerdruk in dit deel van de wijk is het niet wenselijk om ruimte voor parkeren in te wisselen voor groen.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: Er zijn 2 inritten terug gekomen op het ontwerp, deze waren over het hoofd gezien, dit is hersteld.

Prins Hendrikstraat

Het ontwerp: De straat is ontworpen als 1-richtingsweg, dit maakt het mogelijk om aan beide zijden parkeerstroken te maken. De stoep aan de westzijde is 1,50m breed en de stoep aan de oostzijde is 90cm breed. Vanwege de parkeerdruk in dit deel van de wijk is het niet wenselijk om ruimte voor parkeren in te wisselen voor groen. Er wordt, vanwege de gezondheid, 1 boom gekapt, er worden 3 nieuwe bomen geplant in deze straat.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: Vanwege de parkeerdruk in dit deel van de wijk is door te optimaliseren ruimte gemaakt om 1 auto extra te parkeren. De rijrichting in het noordelijke deel van de straat is aangepast zodat de kruising met de Nassaulaan meer wordt ontzien (i.v.m. spelende kinderen op deze kruising).

Nassastraat

Het ontwerp: De straat is ontworpen als 1-richtingsweg, dit maakt het mogelijk om aan beide zijden parkeerstroken te maken. De stoep aan de noordzijde is 75cm breed en de stoep aan de oostzijde is 1,5m breed. Vanwege de parkeerdruk in dit deel van de wijk is het niet wenselijk om ruimte voor parkeren in te wisselen voor groen. Er worden 2 nieuwe bomen geplant in deze straat.

Aanpassing n.a.v. uw reacties: De rijrichting in het noordelijke deel van de straat is aangepast zodat de kruising met de Prins Hendrikstraat meer wordt ontzien (i.v.m. spelende kinderen op deze kruising). Er is een inrit terug gekomen op het ontwerp, deze was over het hoofd gezien, dit is hersteld.

