



Mobiliteitsvisie Traverse

Nieuws februari 2023

Samen met bewoners, afvaardigingen wijkverenigingen en belanghebbenden werkt de gemeente Bunnik aan een Mobiliteitsvisie voor de Traverse in Bunnik. We willen de Traverse veiliger en verkeersluwer maken, de leefbaarheid versterken, duurzame mobiliteit faciliteren en een (door)fietsroute inpassen. Hoe kunnen we de Traverse de komende jaren hiervoor het beste (her)inrichten? In deze nieuwsbrief een terugblik op de eerste bijeenkomst, leest u over het ontwerp en antwoord op veelgestelde vragen.

Bijeenkomst 18 januari

Op 18 januari was de eerste en drukbezochte bijeenkomst. Na een welkomstwoord door wethouder Julie d'Hondt hebben wij meer verteld over de Mobiliteitsvisie Traverse. Omwonenden en belangstellenden konden hun mening geven over de huidige situatie, zoals de pluspunten, knelpunten en aandachtspunten. Daarna ging het vooral om ideeën en wensen kenbaar te maken voor de (her)inrichting van de Traverse. Veel mensen hebben hiervan gebruik gemaakt en ook via de mail hebben wij diverse reacties ontvangen. Alle input wordt meegenomen en waar mogelijk verwerkt in een ontwerp voor de (her)inrichting.

Bijeenkomst 8 maart

Tijdens de tweede bijeenkomst wordt het ontwerp voor de (her)inrichting van de Traverse gepresenteerd. Het ontwerp wordt opgesteld op basis van de opgehaalde knelpunten en wensen. Op dit ontwerp kunnen omwonenden en belangstellenden reageren, zodat de ontwerpen daar waar mogelijk worden aangescherpt of aangepast. Deze bijeenkomst is **woensdag 8 maart om 19.00 uur in Locatie78** (Burg. Van der Weijerstraat 78).

Eerste bijeenkomst is druk bezocht



Veelgestelde vragen en antwoorden

Tijdens de eerste bijeenkomst en via de email zijn er ideeën, knelpunten en wensen kenbaar gemaakt. Ook zijn er verschillende vragen gesteld en op zeven veelgestelde vragen geven wij hieronder een antwoord.

1. Waarom gaat de Mobiliteitsvisie Traverse alleen over dit tracé? Er zijn nog meer knelpunten.

Het klopt dat de Traverse door heel Bunnik loopt en dat we voor deze Mobiliteitsvisie 'alleen' kijken naar het tracé tussen het kruispunt Provincialeweg-Baan van Fectio en het kruispunt Schoudermantel-Kosterijland. In het 'Verkeersbeleidsplan Bunnik 2015-2024' werd gesproken over aanpassingen van de Traverse bij het centrum en de winkels. Wij kiezen nu voor een integrale aanpak /integraal ontwerp en daarom is het tracé uitgebreid tot het tracé tussen de twee kruispunten.

Opmerkingen over en oplossingen voor knelpunten buiten het tracé zijn welkom. Daar kunnen we rekening mee houden bij het nieuw te ontwikkelen gemeentelijke 'Verkeersbeleidsplan 2025-2034'. (zie ook vraag 5)

2. Wat is het verband tussen de Mobiliteitsvisie Traverse en de doorfietsroute?

Wij willen de Traverse veiliger en verkeersluwer maken, de leefbaarheid versterken, duurzame mobiliteit faciliteren en een (door)fietsroute inpassen. Deze fietsroute kan meegenomen worden in de Mobiliteitsvisie. De gemeente kan voor het verbeteren van fietsvoorzieningen door Bunnik en Odijk een aanzienlijke subsidie aanvragen bij de provincie Utrecht. De doorfietsroute Veenendaal - Utrecht Science Park (vice versa) kan daardoor het eerste project worden dat uitwerking geeft aan een deel van het ontwerp van de Mobiliteitsvisie Traverse.

3. Wat doen jullie met alle opmerking en ideeën? Hebben wij als omwonenden nog iets in te brengen?

Jazeker, wij organiseren twee bijeenkomsten en overleggen regelmatig met de klankbordgroep. Alle input wordt meegenomen en waar mogelijk verwerkt in een ontwerp voor de (her)inrichting. Het ontwerp wordt op 8 maart gepresenteerd en dan kunnen omwonenden en belangstellenden opnieuw reageren, zodat de ontwerpen daar waar mogelijk worden aangescherpt of aangepast. De volgende stap is besluitvorming door het college en de gemeenteraad. Tijdens een Open Huis* kunnen inwoners zoals gebruikelijk inspreken.

* Datum nog niet bekend.

4. Wie zitten er in de klankbordgroep?

De klankbordgroep bestaat uit afgevaardigden van de vier wijkverenigingen, fietsersbond, voetgangersvereniging, Veilig Verkeer Nederland, Netwerk BunnikSamen, winkeliersvereniging, provincie Utrecht, ondernemersvereniging, nood- en hulpdiensten en de basisschool. De klankbordgroep kijkt vanuit een zo breed mogelijk perspectief en vanuit het algemene belang naar de opgaven.

5. Waarom maakt de gemeente eerst een Mobiliteitsvisie Traverse Bunnik en daarna een Verkeersbeleidsplan voor de hele gemeente?

Het 'Verkeersbeleidsplan Bunnik 2015-2024' gaat over mobiliteit en de gehele infrastructuur in de gemeente Bunnik. Volgend jaar wordt er een nieuw Verkeersbeleidsplan* opgesteld voor de periode 2025-2034.

In het 'Verkeersbeleidsplan 2015-2024' staat dat een deel van de Traverse wordt uitgewerkt (zie ook vraag 1).

Daar geven wij met de Mobiliteitsvisie Traverse invulling aan. Het opstellen van een nieuw 'Verkeersbeleidsplan 2025-2034' voor de hele gemeente is complexer en neemt meer tijd in beslag.

* In het Collegeprogramma 2022-2026 (paragraaf 2.5) is dit verwoord als 'Mobiliteitsplan'.

6. Een mobiliteitsvisie, en dan? Wanneer begint de (her)inrichting?

Wanneer de daadwerkelijke werkzaamheden starten is nu nog niet bekend. Allereerst wordt het ontwerp opgesteld en daarna ter besluitvorming voorgelegd aan het college en de gemeenteraad. De volgende stap is het aanvragen van de financiering, onder andere subsidie voor de realisatie van de doorfietsroute (indien die past binnen de Mobiliteitsvisie Traverse). Afhankelijk van de mogelijke financiering en aangrenzende werkzaamheden kan de herinrichting van de Traverse vanaf 2024 gefaseerd worden uitgevoerd.

7. Woensdag 8 maart ben ik verhinderd. Kan ik het ontwerp inzien en daarna nog mijn ideeën doorgeven?

Ja, dat is mogelijk. Na de bijeenkomst van 8 maart zetten wij het ontwerp ook op onze website. U kunt dan tot en met woensdag 15 maart reageren via email: mobiliteit@bunnik.nl.

Blijf op de hoogte

Meer informatie over de Mobiliteitsvisie Traverse, zoals het plan van aanpak, de planning en veelgestelde vragen, vindt u op www.bunnik.nl/traverse
U kunt ook de QR-code scannen.

