



gemeente Bunnik

Mobiliteitsvisie Traverse

Nieuws maart 2023

Samen met bewoners, afvaardigingen van wijkverenigingen, ondernemers en belanghebbenden werkt de gemeente Bunnik aan een Mobiliteitsvisie voor de Traverse in Bunnik. We willen de Traverse veiliger en verkeersluwer maken, de leefbaarheid versterken, duurzame mobiliteit faciliteren en een (door)fietsroute inpassen. In deze nieuwsbrief een terugblik op de tweede bijeenkomst. U leest over de verbeelding van de visie, het vervolgproces en antwoorden op veelgestelde vragen.

Bijeenkomst 8 maart

De tweede bijeenkomst stond vooral in het teken van de verbeelding van de visie voor de (her)inrichting van de Traverse. Wat is er tijdens en na de eerste bijeenkomst allemaal opgehaald én wat is daarmee gedaan? In totaal hebben wij **319 reacties** ontvangen; knelpunten, wensen en ideeën. Aandachtspunten en problemen die veel zijn genoemd gaan over de verkeers(on)veiligheid en de oversteekplaatsen. Wensen en ideeën hadden vooral betrekking op de herinrichting (hoofdrijbaan, trottoir en parkeren) en op vergroenen.

Bureau Goudappel heeft een uitgebreide toelichting gegeven op de verbeelding van de visie. Het uitgangspunt is dat er een betere balans ontstaat tussen verkeer en verblijven. Denk aan meer ruimte voor voetgangers, fietsers, groen, klimaat en leefbaarheid, meer oversteekmogelijkheden en verblijfsruimte, fietspad en voetpad aanleggen en een wensbeeld voor de herinrichting.

Daarna konden de bijna 100 aanwezigen reageren op de verbeelding en hun vragen stellen. Op de avond kon dat met geeltjes en formulieren en via de mail kon iedereen tot 15 maart reageren. Velen vonden de verbeelding er mooi uitzien en in totaal hebben wij **209 reacties** ontvangen. Waarvoor dank!

De presentatie van deze avond en de verbeelding van de visie staan op onze website.

Reacties op de verbeelding van de visie



Hoe nu verder?

Alle reacties die wij op 8 maart (bijeenkomst) en via de mail (tot 15 maart) hebben ontvangen, worden meegenomen om de verbeelding daar waar mogelijk nog verder aan te scherpen. De laatste versie van de verbeelding bespreken wij begin april met de klankbordgroep.

De definitieve verbeelding en toelichting vormen uiteindelijk de Mobiliteitsvisie Traverse. Samen met een globale investeringsraming wordt de Mobiliteitsvisie Traverse in mei ter besluitvorming voorgelegd aan het college om in juni aan de gemeenteraad voor te leggen. Tijdens het Open Huis in juni kunnen inwoners en belanghebbenden inspreken, zoals gebruikelijk is. Naar verwachting is de besluitvorming in de raad voor de zomer van 2023*.

* De data zijn onder voorbehoud van de raadsagenda.

Veelgestelde vragen en antwoorden

Tijdens de tweede bijeenkomst en via de mail zijn er verschillende vragen gesteld. Hieronder geven wij antwoord op zes veelgestelde vragen.

1. Kunnen er op korte termijn al (kleine) aanpassingen worden gedaan?

Tijdens de bijeenkomsten zijn er veel ideeën en wensen ingediend en gesproken over 'quick wins'. Wij kijken naar deze suggesties en of er zaken zijn die eenvoudig, snel en tegen geringe kosten kunnen worden doorgevoerd. Denk daarbij bijvoorbeeld aan het aantrekkelijker maken van de omgeving of kleine maatregelen waarmee de oversteekplekken al veiliger worden. Aanpassingen zoals een '30km-zone' vallen hier niet onder, omdat dit ingrijpende maatregelen zijn.

2. Waarom een Mobiliteitsvisie en een verbeelding?

De Mobiliteitsvisie geeft koers en is een toetsingskader; een visie op hoe de Traverse in de toekomst heringericht kan worden. We werken uit op welke manier de realisatie vorm kan krijgen, met een globale kostenraming. Voor de daadwerkelijke uitvoering (herinrichting) moet financiering worden aangevraagd, zoals subsidies. De visie wordt vormgegeven in een schets (verbeelding), omdat het om de toekomstige inrichting gaat. Hieraan kunnen de toekomstige plannen en ontwikkelingen worden getoetst. Passen deze binnen de doelstellingen om de Traverse veiliger en verkeersluwer te maken, de leefbaarheid te versterken, duurzame mobiliteit te faciliteren en een (door)fietsroute in te passen?

3. Een deel van de Traverse ligt buiten het plangebied van de Mobiliteitsvisie Traverse, worden vragen en knelpunten over locaties buiten dit plangebied wel opgepakt?

Met de visie willen wij de barrièrewerking van de huidige traverse (bij het centrum) verminderen en de oversteekbaarheid vergroten. De weg wordt een dorpsstraat, die de samenhang binnen Bunnik verbetert. Vragen en knelpunten (van inwoners en bedrijven) over andere delen van de Traverse worden opgepakt in een afzonderlijk proces. Hiervoor kijkt een verkeersdeskundige naar de genoemde knelpunten, zoals bij de Fruitveiling, Kosterijland en Schoudermantel. Met de beschikbare subsidie van de doorfietsroute, ziet de gemeente ook mogelijkheden om dergelijke knelpunten aan te kunnen pakken. Belanghebbenden worden hierbij uiteraard betrokken.

4. Kan de doorfietsroute worden aangelegd, zonder dat andere delen van de Traverse worden aangepast?

Op basis van de verbeelding, de kostenraming, financieringsmogelijkheden en concrete projecten wordt gekeken hoe de verbeelding uit de Mobiliteitsvisie gefaseerd (in delen) gerealiseerd kan worden. Daarbij wordt ook gekeken of de doorfietsroute, als onderdeel van de Mobiliteitsvisie Traverse, in zijn geheel of gefaseerd kan worden aangelegd. Voor de financiering onderzoeken we welke subsidies nog meer kunnen worden aangevraagd.

5. Hoe lang duurt het voordat de Traverse is heringericht volgens de verbeelding, zoals geschetst in de Mobiliteitsvisie Traverse ?

Dit is nu nog niet te zeggen. Dit zal gefaseerd gebeuren en is afhankelijk van financieringsmogelijkheden voor onderdelen en de mogelijkheden om deze mee te nemen in reguliere werkzaamheden, projecten en plannen. De herinrichting gaat zeker een aantal jaren duren.

5. Wordt er nog een informatieavond georganiseerd om te reageren op de definitieve verbeelding?

De verbeelding van de visie wordt ter besluitvorming voorgelegd aan het college en de gemeenteraad. Inwoners en belanghebbenden kunnen inspreken tijdens het Open Huis.

De definitieve verbeelding wordt **niet** toegelicht tijdens een informatieavond, zoals de avonden van 18 januari en 8 maart. Uiteraard wordt de definitieve verbeelding van de visie op de website geplaatst.

Blijf op de hoogte

Kijk voor meer informatie over de Mobiliteitsvisie Traverse, zoals het plan van aanpak, de verbeelding van de visie, de planning, nieuwsbrieven en veelgestelde vragen op

www.bunnik.nl/traverse

U kunt ook de QR-code scannen.

