



NIEUWSBRIEF

GEMEENTE BUNNIK

Belangenafweging en besluit college

Als direct omwonende informeren wij u hierbij over de voorgenomen ontwikkeling van het Eikenpad in Bunnik en de geplande doorfietsroute. De wensen en opmerkingen van omwonenden en betrokkenen over de verbinding tussen de Van Zijldreef en het Vagantenpad die bij het ontwerp zijn gemaakt zijn verwerkt. Op een specifieke vraag uit het participatieproces zouden wij nog terugkomen, namelijk de plek van speed pedelecs: Gaan deze over de nieuwe route of door de wijk? Gelet op de situatie en de afweging van de verschillende belangen heeft het college besloten om de nieuwe route de status van (brom)fietspad te geven. Wij lichten ons standpunt graag in deze nieuwsbrief nader toe.

Goede en veilige verbinding

Afgelopen jaren is veelvuldig gesproken over het aanleggen van een goede en veilige verbinding tussen de Van Zijldreef en het Vagantenpad. Dit maakt onderdeel uit van de doorfietsroute van Bunnik naar Utrecht Science Park, waarvan veel inwoners gebruikmaken. De verwachting is dat het fietsverkeer verder toeneemt (duurzaam en gezond) en ook het aantal snellere verkeersdeelnemers stijgt (e-bikes en speed pedelecs). De gemeente Bunnik wil de openbare ruimte zo goed mogelijk inrichten voor de huidige en toekomstige gebruikers. Die openbare ruimte delen we met elkaar en dat betekent er vaak verschillende meningen zijn over het gebruik of bestemming ervan. Dit geldt ook voor de inrichting van het Eikenpad. Bij het maken van een keuze kunnen wij niet iedereen tevreden stellen, maar wij proberen zoveel mogelijk tegemoet te komen aan ieders belangen.

Verskillende meningen

Voor de inrichting van het Eikenpad hebben omwonenden en betrokkenen gestemd over de verschillende opties van de ontwerpen; over de route, de afscheiding en invulling van het plantsoen (zie nieuwsbrief 27 januari 2022). Vooral over de plek van de speed pedelecs zijn zorgen geuit: rijden deze straks over de nieuwe route of door de aangrenzende straten? De meningen hierover zijn verschillend: Omwonenden van het Eikenplantsoen vrezen de teloorgang van het rustige plantsoen en in het bijzonder door deze snelle fietsen. Bewoners van de Gildenring willen het (snel)fietsverkeer graag kwijt uit hun smalle en bochtige woonstraten, getuige ook de petitie die wij vorig jaar ontvingen.

Eikenpad Bunnik 15 juni 2022

NIEUWSBRIEF

In deze nieuwsbrief vindt u een toelichting op het collegebesluit over het toekomstige gebruik van de verbinding tussen de Van Zijldreef en het Vagantenpad.

BOUWAPP

Volgt u ons al in de BouwApp? De BouwApp is als volgt op uw mobiele telefoon of tablet te downloaden:



- Scan de QR-code, of ga naar de appstore om de app gratis te downloaden.
- Zoek in de app naar 'Fietsverbinding Bunnik - USP'.
- Open het project en klik op 'volgen'.
- Selecteer de doelgroep waar u bij hoort.

Zorgvuldige afweging

Wij begrijpen de bezorgdheid en reacties van de direct aanwonenden en van de bewoners van de Gildenring en Lokhorstlaan. Wij hebben daarom toegezegd om de opties en belangen zorgvuldig af te wegen. Het college heeft hierover inmiddels een besluit genomen om zo duidelijkheid te verschaffen, rekening houdend met de verkeerssituatie en de mogelijkheden ter plaatse (overzicht en inpassingsmaatregelen).

Het toekomstige Eikenpad, ofwel de verbinding tussen de Van Zijldreef en het Vagantenpad, krijgt de status van (brom)fietspad. Dit betekent dat ook de bromfiets en speed pedelec over het Eikenpad gaan rijden. Het tracé door het Eikenplantsoen is namelijk minder bochtig en meer overzichtelijk dan de route door de Gildenring. Gebruikers van het Eikenpad / Eikenpadplantsoen kunnen zo beter rekening met elkaar houden. De (brom/snel)fietsers hebben meer zicht op spelende kinderen en wandelaars en kunnen daarop anticiperen. Omgekeerd zien deze gebruikers de (brom/snel)fietsers beter aankomen.

Maatregelen

Hiervoor worden verschillende maatregelen getroffen. In het ontwerp van het tracé wordt de speelplek middels een haag afgeschermd van het (brom)fietspad. Ook komt de gevraagde 'sluis' in de oversteek nabij de speelplek. Om de snelheid te verlagen komt er ook een dubbele sinusvormige drempel (zie kolom) net ten noorden van de speelplek.

Vervolg

Met dit besluit en de genoemde maatregelen proberen wij de veiligheid voor omwonenden en de verkeersdeelnemers zoveel mogelijk te waarborgen. De volgende stap is het afronden van de bestemmingsplanprocedure en daarna het opstellen van het verkeersbesluit, namelijk 'van voetpad naar (brom)fietspad'. Dit gebeurt voordat het (brom)fietspad wordt aangelegd en naar verwachting vindt de herinrichting van het Eikenpad plaats in 2023. Dit hangt ook samen met het tracé 'buitenom' (over de akker), waarvoor het bestemmingsplan wordt herzien. Deze procedure loopt en hierover informeren wij u in de volgende nieuwsbrief.

Het leek ons goed om u als omwonenden met deze nieuwsbrief als eerste te informeren over dit besluit. Binnenkort kunnen wij u meer vertellen over het vervolg.

SINUSVORMIGE DREMPEL

Een van de extra maatregelen is het aanleggen van een dubbele sinusvormige drempel ten noorden van de speelplek. Hieronder ziet u een voorbeeld van hoe de drempel eruit kan komen te zien.



Vragen?

Heeft u vragen over deze nieuwsbrief of het vervolg? Stel ze in de BouwApp. U kunt ons ook mailen of bellen.

Tel: (030) 659 48 48
Mail: info@bunnik.nl

Gerard Drost
a.i. Projectleider